

2009 HAR VÆRT ET INNHOLDSRIKT ÅR FOR HORVNES MARINA!

Med fornyelse av pirer, brygger, slipvogn og påbegynnelse av nytt naust. En takk til alle medlemmer for en god dugnadsinnsats og en spesiell takk til "vaffelsteikar`n" som har foret oss med vafler under alt arbeidet!



Pirer

I slutten av februar startet arbeidet med nye pirer. En solid dose arbeid med sveising og maling av pirer i lageret til Knut Olsen, Breimo pukk, ble gjennomført på mange timers dugnad. Totalt er det nå satt ut 20 nye pirer, alle på brygge B. Nå gjenstår det å bytte ut gjenværende på brygge A, ca 20 stk.

Ingen var villig til å stå ute i vinterkulde og sødaustrokk på Horvnes og sveise pirer, så etter litt undersøkelser ble lageret til Knut løsningen. Det ble organisert med to skift: et arbeidslag med pensjonister kappet og sveiste pirer på dagtid mens neste arbeidslag jobbet utover kvelden på det meste var tre sveiseapparat i drift samtidig. Hele mars arbeides det stort sett to skift fire dager i uken til pirene var ferdig sveist, grunnet og malt. Først i april ble de fraktet til havna for montering av dekke og flyte pontonger. Da alle pirene var ferdig startet utskiftingen. Med leid kranbil fra Helgelandskraft ble gamle pirer utskiftet med de nye pirene en etter en.



Brygger

Det var mange som i iver etter nye brygger brukte tid på å undersøke og søke på internett etter alternativer. De flytebryggene som til slutt ble bestilt kommer fra et fiskeoppdrett som ligger ytterst i Hardangerfjorden og disse bryggene er brukt. Flere alternativer for frakt ble vurdert, fraktbåter ble kontaktet osv men løsningen ble semitrailer. I april 09 kom bryggene, godt stablet på semitrailer etter å ha reist 120 mil på landeveien. Arbeidet ble umiddelbart satt i gang med ombygging av flyteelement og sveising av vinkelhjorn for innfesting av pirer og fortøyninger. 15. juni kunne brygge A sjøsettes med hjelp fra Jektvik Transport med sin kranbil. Totalt 50 meter med nye stålbrygger er nå sjøsatt. Mesteparten av de

gamle bryggene er solgt, men det ligger noen igjen i Øyvågen.

Fortøyninger

I sommer ble de siste 4 av i alt 12 betong lodd satt ut til fortøyninger og nye tau ble montert på disse. Når fortøyningene mot sør nå også er skiftet har vi kontroll og vet hvordan fortøyningsystemet ser ut og fungerer i havna. Alle de gamle loddene og tauverk er fjernet for å kunne få det mest mulig oversiktlig. Hurra! (...fortsetter)

ESSO

Regionsenter

Slipvogn

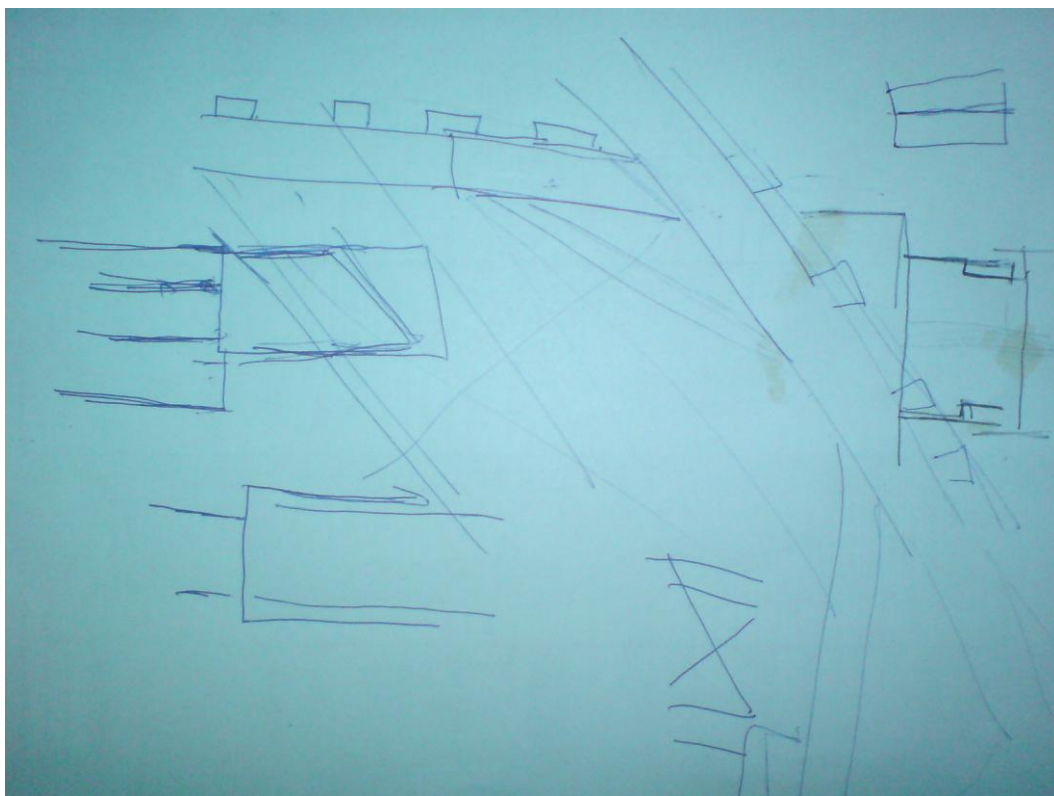
På grunn av stor slitasje på den gamle slipvogna ble det sveist ny på RUUKKI . Den nye slipvogna er tegnet og konstruert av våre Reodor Felgen spirer og sveist sammen på dugnad i løpet av en helg.. Vogna har en annen løsning en den gamle. Støttene som ble løftet opp under båten for å holde den stabil er ikke på den nye vogna. Istedet har vogna to faste støtter på en side mens støtten på andre siden av båten er justerbar og kan dras inntil. Problemet med at båtene kan bli hengende etter støttene og dermed skadet er redusert. At den nye vogna har fire hjul mot den gamle som hadde seks er også en stor forbedring. Med fire hjul ruller vognen bedre selv om skinnegangen er skjev og ujevn. Slipvogna kom på plass i høst, men står foreløpig umontert!

Nynaustet

Etter mange års planlegging og spekulering ble det i 2006 søkt til Alstahaug kommune om å få bygge nytt naust.

Derfra skulle det gå 3 år før det denne høsten ble avholdt et ekstraordinært årsmøte og det ble vedtatt å starte byggingen av nytt naust.

Et nytt, flott naust på 128 m² skal nå reises på dugnad!



En foreløpig arbeidstegning av hvordan vi tenker oss det nye naustet ferdig:

Nausttomta

Naust bygging er noe vi har sysla med siden tidenes morgen i Horvnes Marina. Naustet vi hadde og som nå er revet, var noe vi delvis hadde arvet til oss.

Planene var klare lenge før klubbhuset var bygd, vi skulle bygge naust i to etasjer med klubbhus på toppen. Disse planene ble lagt død da det ble vedtatt å bygge nytt frittstående klubbhus for snart 10 år siden. Men etter hvert kom behovet for nytt naust frem igjen. Naustet ble først tegnet og planlagt som et stålbygg. Denne løsningen ble i midlertidig for dyr og dermed skrinlagt. Men ikke glemt! Størrelse og form på det nye naustet er den samme som tidligere, men ikke byggemetode. Huset skal bygges delvis av betong og stål og blir på 16x8m med lager, verksted og sliphall. (... fortsetter)



Entreprenør

Som entreprenør har vi brukt Magnus Steinsvik, som har tatt seg av utgraving og utsprenghing av tomt, samt oppfylling og bortkjøring av overskuddsmasser. Overskuddsmassen ble brukt til reparasjon av moloen. Takk til Steinsvik for god hjelp! Nå er grunnstein lagt og sokkelen ferdig støpt! Når naustet er ferdig kan slipvogna dras helt inn i hallen og vi vil ikke være så væravhengige under båtpussen. Hallen er også beregnet for produksjon/reparasjon av havnas utstyr, brygger og pিরer osv. Etasjen over verkstedet skal brukes til å lagre havnas utstyr stoler, bord, plenklippere, tauverk osv, ting vi ellers ikke har hatt plass til.

Tekst og bilder: "Gjævo" og "Pluppo", 2009



Bank og Forsikring
- to sider av samme sak

www.snn.no

Lån til båt

- og forsikring om noe skulle skje

Bank og forsikring er to sider av samme sak

For deg betyr det at du får ivaretatt hele økonomien din på ett sted. Du forsikrer båten din der du finansierer den. I tillegg har du full oversikt over forsikringene dine i nettbanken og kan gjøre endringer og melde skader på egen hånd.

For oss er bank og forsikring to sider av samme sak. Vi kjenner deg og vet hva som er viktig for deg.



Kom innom din lokalbank eller
kontakt oss på telefon 02244.

Bank. Forsikring. Og deg.

SpareBank 1
NORD-NORGE

MØBELRINGEN
Skaper trivsel!

REMA 1000

NESSET